

CLUBE DE VELA DO BARREIRO

INSTRUÇÕES DE REGATA

O CLUBE DE VELA DO BARREIRO, em colaboração com a ANC - Associação Nacional de Cruzeiros e o apoio da Marina Parque das Nações e da NBS, anuncia a realização do XVI Torneio de Aniversário ANC, aberto a barcos das Classes ANC e IRC que será disputado nos próximos dias 24 e 25 de Outubro de 2009, no estuário do rio Tejo.

1. REGRAS

- 1.1. A prova será disputada de acordo com as regras, definidas nas Regras de Regata à Vela ISAF 2009-2012.
- 1.2. Para efeitos de Publicidade será aplicado o Regulamento 20 da ISAF, Código de Publicidade. Ao abrigo do mesmo Regulamento poderá ser exigido a todos os concorrentes a colocação de bandeira ou autocolantes fornecidos pela organização.
- 1.3. Aplicam-se as "Recomendações para a organização de Regatas em Sistema de Abono ANC".
- 1.4. Quando em conflito, as Instruções de Regata prevalecem sobre o Anúncio de Regata.
- 1.5. A título excepcional, os barcos que não disponham de Certificado IRC 2009 e queiram competir nesta Classe, podem solicitar gratuitamente à ANC um rating IRC provisório, válido apenas para as provas que compõem este Torneio.

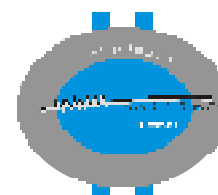
2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

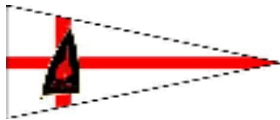
- 2.1- Só podem inscrever-se barcos com certificado de medição válido para 2009.
- 2.2-As inscrições deverão ser efectuadas conforme Anúncio de Regata.
- 2.3-Só podem participar na prova as embarcações em que todos os tripulantes sejam possuidores de Licença Desportiva válida ou estejam cobertos por seguro de acidentes pessoais.

3. AVISOS AOS CONCORRENTES

- 3.1-Os avisos aos concorrentes serão afixados no Quadro de Avisos, situado junto à sede da Associação Regional Vela do Centro (junto ao portão principal).
- 3.2-Todos os Avisos, incluindo as alterações às IR e as convocatórias e decisões da Comissão de Protestos, serão afixados no Quadro de Avisos. Tal afixação constitui-se como notificação oficial escrita para qualquer dos concorrentes, pelo que é obrigação destes consultar o Quadro de Avisos, antes de irem para o mar e depois de virem para terra.

4. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA





CLUBE DE VELA DO BARREIRO

- 4.1 - Qualquer alteração às IR será afixada pelo menos **duas horas** antes da hora prevista para a largada, excepto qualquer alteração ao programa das regatas, que será afixada até às **20.00 horas** do dia anterior ao da regata
- 4.2 - Poderão ser efectuadas alterações às Instruções de Regata via VHF.

5. SINAIS FEITOS EM TERRA

- 5.1 - Os sinais feitos em terra serão expostos no mastro de sinais do Clube.
- 5.2 - A bandeira "L" do C.I.S. significa "foi afixado um Aviso".

6. PROGRAMA DAS REGATAS

- 6.1 – Para a classe ANC será realizada 1 regata por dia,
- 6.2 - Para a classe IRC será realizada 1 regata por dia.
- 6.3 - A Regata será disputada no Estuário do rio Tejo, de acordo com o seguinte programa

• Dia 24 de Outubro:

- o Sinal de Advertência para a Classe IRC (1ª Regata) – 12.00h
- o Sinal de Advertência para as Classe ANC – A e ANC – E – em seguida
- o Sinal de Advertência para as Classe ANC – B, ANC -C e ANC-D – em seguida

• Dia 25 de Outubro:

- o Sinal de Advertência para a Classe IRC – 12.00h
- o Sinal de Advertência para as Classe ANC – A e ANC – E – em seguida
- o Sinal de Advertência para as Classe ANC – B, ANC -C e ANC-D – em seguida

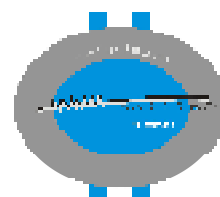
7. SINAIS DE LARGADA

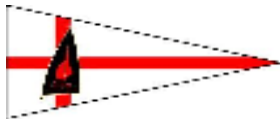
- 7.1- Será utilizada a bandeira da ANC para a Classe ANC-B, ANC-C, ANC-D, Bandeira "T" do C.I.S. para a Classe ANC-A e ANC-E e a bandeira "F" do C.I.S. para a Classe IRC.
- 7.2- Será utilizado o sistema de largada preconizado pela RRV 26.
- 7.3- Se qualquer parte do casco, tripulação ou equipamento de um barco estiver do lado do percurso da linha de largada durante o ultimo minuto que antecede o seu sinal de largada, a Comissão de Regata exporá a bandeira V. A bandeira permanecerá exposta até todos os barcos terem velejado completamente para o lado da pré-largada, mas nunca depois do sinal de largada.

8. PERCURSO

O percurso a efectuar será indicado pelo hastear do respectivo numeral do C.I.S., antes ou com o sinal de *advertência*. A lista de percursos está anexa.

9. LARGADA





CLUBE DE VELA DO BARREIRO

- 9.1- As largadas serão dadas no Mar da Palha, segundo o diagrama de percurso.
- 9.2- A linha de largada será definida pelo mastro de sinais do barco da CR e uma baliza cilíndrica amarela.
- 9.3- Um barco só poderá largar até 10 minutos após o seu sinal de largada.

10. CHAMADAS

- 10.1- As chamadas individuais serão sinalizadas de acordo com a RRV 29.2 das RRV da ISAF.
- 10.2- Após uma Chamada Geral, a Comissão de Regatas poderá aplicar a RRV 30.1 e/ou 30.2 das RRV da ISAF.

11. CHEGADA

A linha de chegada será definida pelo mastro de sinais do barco da CR e uma baliza cilíndrica amarela .

12. TEMPO LIMITE

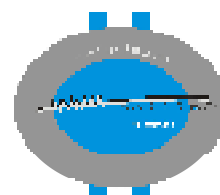
- 12.1- A hora limite de chegada para a Classe ANC é às 17.00 horas.
- 12.2- A hora limite para o sinal de advertência para a Classe IRC é às 16.00 horas.

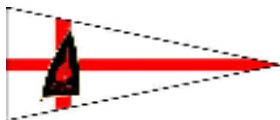
13. PROTESTOS

- 13.1- Um barco que pretenda protestar informará a CR conforme estabelecido nas Regras.
- 13.2- Os protestos deverão ser apresentados em impresso próprio, obtido no Secretariado da Prova, até uma hora após a chegada do último concorrente.
- 13.3- Os protestos serão inquiridos com a maior brevidade possível, até 48 horas após a hora de apresentação do protesto.

14. PRÉMIOS

Ver Anúncio de Regata





CLUBE DE VELA DO BARREIRO

15. MARÉS

Data: 2009-10-24 Porto: **Lisboa**

Hora Legal de Verão (UTC +1)	Altura(m)	
Sab, 2009-10-24 00:57	1.48	Baixa-mar
Sab, 2009-10-24 07:30	3.22	Preia-mar
Sab, 2009-10-24 13:36	1.49	Baixa-mar
Sab, 2009-10-24 19:59	2.90	Preia-mar
Dom, 2009-10-25 01:46	1.68	Baixa-mar
Dom, 2009-10-25 08:19	3.04	Preia-mar
Dom, 2009-10-25 14:40	1.65	Baixa-mar
Dom, 2009-10-25 21:04	2.75	Preia-mar

16. ABANDONOS

Um barco que abandone a regata informará logo que possível a CR, arriará a bandeira da classe, substituindo-a pelo pavilhão nacional, e não cruzará a linha de chegada.

17. DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

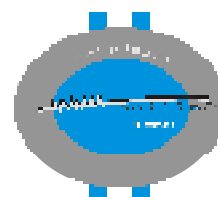
Os prémios serão distribuídos no beberete que terá lugar na sede da ANC após as regatas (ver Anúncio de Regata).

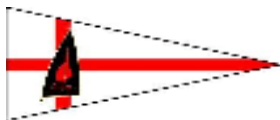
18. CANAL DE COMUNICAÇÃO

Será utilizado o canal 09 de VHF.

19. BALIZAS DE PERCURSO

Serão utilizadas marcas laterais ou marcas especiais conforme aplicável e descrito nos percursos e uma baliza cilíndrica amarela.





CLUBE DE VELA DO
BARREIRO

ANEXO PERCURSOS

DIA	PERCURSO	DESCRIÇÃO	DISTÂNCIA
SÁBADO, 24 OUTUBRO	1	LARGADA – BÓIA DESMARQUE BB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE BB – ALFEITE 1A BB – CHEGADA CANAL DE CABO RUIVO CR 5	10,7 Nm
	2	LARGADA – BÓIA DESMARQUE BB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE BB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR SUL BB – CHEGADA CANAL DE CABO RUIVO CR 5	10,6 Nm
	3	LARGADA – ALFEITE 1A EB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE BB – ALFEITE 1A BB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE EB – CHEGADA CANAL DE CABO RUIVO CR 5	14,6 Nm
	4	LARGADA – ALFEITE 1A EB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE EB - CHEGADA CANAL DE CABO RUIVO CR 5	
DOMINGO, 25 OUTUBRO	1	LARGADA – BÓIA DESMARQUE BB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE BB – CHEGADA CANAL DA CUF TERMINAL DE SÓLIDOS	9,8 Nm
	2	LARGADA – ALFEITE 1A EB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE BB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR SUL BB – CHEGADA CANAL DA CUF TERMINAL DE SÓLIDOS	9,3 Nm
	3	LARGADA – ALFEITE 1A EB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE BB – ALFEITE BB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE BB – CHEGADA CANAL DA CUF TERMINAL DE SÓLIDOS	14,0 Nm
	4	LARGADA – ALFEITE 1A EB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE BB – CHEGADA CANAL DA CUF TERMINAL DE SÓLIDOS	8,9 Nm

